

Odbor dopravy Magistrátu města Brna
pro Vás a Vaše děti připravil na blížící se období Vánoc jubilejní XV. ročník akce pod názvem

BEZPEČNÉ VÁNOCE

Milí žáci, vážení rodiče,

rok 2021 se pomalu ale jistě blíží ke svému konci. I když nám všem přinesl hodně starostí a nejistot, blížící se Vánoce nám snad konečně dají zapomenout na všechny chmury a dovolí nám vychutnat si jedno z nejšťastnějších období ve společnosti naší rodiny a blízkých.

Nicméně ani v tomto bujarém veselí nesmíme zapomínat na nebezpečí, které nespí a které bez ohledu na slavnostní dobu nezmizí, a to je nebezpečí spojené s pohybem v silničním prostředí. Rizika a nebezpečné situace, které mohou nastat při našem pohybu rušným městským prostředím, jsou v době zimy často větší, než v jiných částech roku a to zásluhou dřívějšího stmívání, ztížených podmínek na pozemních komunikacích zapříčiněných sněhem nebo náledím a velmi často i rozpustilou náladou a sníženou pozorností. Není se proto čemu divit, že z hlediska počtu a závažnosti dopravních nehod patří zimní období k těm nejmáňším.

Abychom si připomněli, že ani v čase pohody nesmíme polevovat v pozornosti a zapomínat na úskalí, která na nás číhají mimo bezpečí domova nebo školy, připravil si pro vás Odbor dopravy Magistrátu města Brna v pořadí již 15. ročník soutěže Bezpečné Vánoce. Cílem této soutěže a jejího jubilejního ročníku je zopakovat si základy znalostí o pohybu v městském prostředí z pohledu chodců i cyklistů a ověřit si, nakolik znáte vlastní bezpečnost i v době, kdy se nemůžete spoléhat na to, že za Vás vše domyslí a vyřeší rodiče nebo jiné dospělé osoby.

Test je určen pro **žáky 4. až 7. ročníků** a má dvě části. První část obsahuje **20 soutěžních otázek** pokrývajících znalosti a dovednosti, které byste již měli ovládat. Druhá část obsahuje **10 nesoutěžních otázek** pro celou rodinu. Každá otázka má předdefinované odpovědi a Vaším úkolem je vždy zakroužkovat písmeno A, B nebo C u odpovědi, kterou budete považovat za správnou. Pouze jedna odpověď u každé z otázek je správná.

Vánoce jsou obdobím, které by nás mělo stmelovat a dovolit nám se radovat ze společnosti osob nám blízkých, a v tomto duchu se nebojte požádat své blízké o pomoc u těch otázek, se kterými si nebudete vědět rady. Společně určitě naleznete řešení tam, kde jej sami nevidíte, a to ať už v první části, nebo především v části druhé.

Teď už zbývá jediné, odevzdat vyplněný test třídnímu učiteli, a to nejpozději **do pátku 14. ledna 2022**. Z testů, ve kterých bude bezchybně zodpovězeno všech 20 soutěžních otázek, bude na jaře 2022 vylosováno **10 výherců**, kteří budou pozváni na slavnostní vyhlášení soutěže v prostorách Magistrátu města Brna, kde výherci obdrží svoji odměnu.

Odbor dopravy Magistrátu města Brna

Jméno a příjmení:

Základní škola:

Kontakt:
(e-mail nebo bydliště)

Třída:

1. „Chodec“

- a) je i osoba, která vede jízdní kolo
- b) je výhradně jen kráčející osoba
- c) není osoba, která se pohybuje na lyžích nebo kolečkových bruslích

2. Pokud je přechod pro chodce, podchod nebo nadchod blíže než 50 metrů

- a) musí chodec přecházet jen na těchto místech
- b) smí chodec přecházet vozovku kdekoliv
- c) smí chodec přecházet jen kolmo přes vozovku

3. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku

- a) je-li vozidlo vzdáleno nejméně 100m
- b) bezprostředně před blížícím se vozidlem
- c) jestliže se blíží alespoň dvě vozidla za sebou



4. Přijíždějí-li vozidla s právem přednosti jízdy

- a) chodec může vstoupit na přechod pro chodce pouze za nesnížené viditelnosti
- b) chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce
- c) chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce v obci

5. Cyklista mladší 10 let smí na pozemní komunikaci na jízdním kole jet

- a) samostatně
- b) pouze pod dohledem osoby starší 18 let
- c) pouze pod dohledem osoby starší 15 let



6. Výbavu a stav jízdního kola

- a) kontrolujeme jen občas
- b) kontrolujeme před každou jízdou
- c) nemusíme kontrolovat



7. Při objíždění překážky

- a) cyklista dává znamení o změně směru jízdy
- b) cyklista nemusí dávat znamení o změně směru jízdy
- c) cyklista může, ale nemusí dávat znamení o změně směru jízdy

8. Pokud cyklista vede jízdní kolo

- a) nesmí v žádném případě užít chodník
- b) smí užít chodníku, jen neohrozí-li ostatní chodce
- c) za snížené viditelnosti nesmí užít chodník

9. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí

- a) vpravo
- b) kdekoliv
- c) uprostřed

10. Přijíždí-li cyklista do křižovatky po vedlejší pozemní komunikaci

- a) musí dát přednost v jízdě všem vozidlům přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci
- b) má přednost v jízdě
- c) dává cyklista přednost v jízdě pouze motorovým vozidlům

11. Cyklisté

- a) směřjí jet ve skupinách
- b) směřjí jet jen jednotlivě za sebou
- c) směřjí jet nejvýše dva vedle sebe

12. Cyklista při jízdě

- a) může vést psa nebo jiné zvíře
- b) může vést druhé jízdní kolo
- c) nesmí vést psa nebo jiné zvíře ani vést druhé jízdní kolo



13. V obci na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích v jednom směru jízdy

- a) smí cyklista užít kterýkoliv jízdní pruh
- b) smí cyklista levý krajní jízdní pruh užít k jízdě, jen jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.
- c) smí cyklista vždy užít jen pravý jízdní pruh

14. Cyklista se musí při jízdě řídit

- a) pouze dopravními značkami, případně i doprovodnými akustickými signály
- b) světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace
- c) pouze světelnými signály, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace

17. Jestliže žluté světlo svítí přerušovaně, tak to znamená



- a) že řidič musí pokračovat v jízdě
- b) že křižovatka není řízená světelnými signály
- c) že má řidič přednost v jízdě

15. Která dopravní značka přikazuje směr objíždění?



a)



b)



c)

16. Tato dopravní značka



- a) označuje hlavní pozemní komunikaci
- b) upozorňuje na jednosměrný provoz
- c) přikazuje směr jízdy



18. Na příkaz dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“



- a) musí řidič zastavit vozidlo před touto značkou
- b) musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křižovatky náležitý rozhled
- c) musí řidič zastavit vozidlo jen v případě, když vidí přijíždějící vozidla na hlavní pozemní komunikaci

19. Jako třetí projede křižovatkou



- a) červené vozidlo
- b) modré vozidlo
- c) cyklista

20. Cyklista projede křižovatkou jako



- a) první
- b) poslední
- c) druhý

Nesoutěžní část:

1. Řidič nesmí zastavit a stát

- a) v žádné, i přehledné zatáčce
- b) v nepřehledné zatáčce a její těsné blízkosti
- c) pouze v zatáčce vlevo

2. Poškozovat životní prostředí nebo ohrožovat život zvířat

- a) může řidič vozidla
- b) nesmí žádný účastník provozu na pozemních komunikacích
- c) nesmí pouze řidič nemotorového vozidla

3. Řidič vozidla

- a) musí umožnit chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky
- b) může, ale nemusí umožnit chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky
- c) nemusí umožnit chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky

4. Nemůže-li osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy užít chodník

- a) smí užít pravou krajnici nebo pravý okraj vozovky
- b) smí užít pouze levou krajnici
- c) smí užít pravou nebo levou krajnici

5. Krátký příčný práh se užívá



- a) jako zábrana k uzavření vozovky
- b) jako zpomalovací práh
- c) jako označení překážky na vozovce

6. Tlakový obvaz přikládáme u

- a) žilního krvácení
- b) zlomenin
- c) tepenného krvácení

7. Malé oděrky ošetříme tak, že

- a) je opláchneme čistou vodou, vydezinfikujeme a přelepíme náplastí
- b) je namažeme vazelínou a obvážeme
- c) je zasypeme práškem a přelepíme náplastí

8. Při velkém krvácení z rány na končetině

- a) překryjeme ránu mulem a obvážeme obinadlem
- b) postiženého posadíme a zaškrtneme končetinu nad ránou
- c) zvedneme končetinu nahoru, stiskneme tlakový bod a přiložíme tlakový obvaz

9. Přijíždíme-li k místu nehody,

- a) zastavíme auto co nejbližší místu nehody, abychom se dostali co nejdříve k případným poraněným osobám
- b) zastavíme auto v bezpečné vzdálenosti od místa nehody (alespoň 10 metrů) a zapneme výstražná světla
- c) nemusíme zastavovat, pokud řidič nebo jiná osoba v autě neprodleně přivolá telefonicky první pomoc

10. Poraněnou osobu

- a) za žádných okolností nesmíme přesouvat, první pomoc poskytujeme vždy v místě nehody
- b) můžeme přesunout, jen pokud si to vyžaduje situace nebo je místo nehody stále nebezpečné
- c) musíme vždy přesunout z místa nehody do bezpečné vzdálenosti

Jakékoliv dotazy, náměty či připomínky k testu nám napište na info@amavet.org.

Klíč k druhé části testu:

1B, 2B, 3A, 4A, 5B, 6C, 7A, 8C, 9B, 10B

Děkujeme Vám, že jste si našli společnou chvíli na vyplnění tohoto testu, a přejeme Vám i Vaším dětem pohodové Vánoce a hodně úspěchů v novém roce 2022.